Park and Ride
Anticipez pour mieux avancer

Une mobilité durable implique un changement au niveau de **vos habitudes et de vos réflexes**. Afin de vous accompagner dans ce tournant, cette brochure se veut la réponse à toutes vos questions.
En vous indiquant les différents P+R du Grand-Duché et de ses régions frontalières, cette brochure vous invite à **combiner les modes de transport** lors de vos déplacements. Objectif? **Créer votre chaîne de mobilité**, celle qui sera la plus adaptée à vos besoins.
Les P+R régionaux et frontaliers nous permettent de vous offrir **une aire de stationnement située à proximité de votre lieu de départ, de sorte à absorber une partie du trafic motorisé quotidien**. Une solution efficace pour vous inciter à combiner différents modes de transport en toute facilité, tout en vous garantissant un **voyage rapide**, **sûr** et **économe**.
Afin de répondre à cet objectif, trois couronnes vous permettent d'identifier les P+R en fonction de leur proximité par rapport à la **Ville de Luxembourg**:

- Les P+R situés sur la ceinture frontalière (**zone verte**) sont destinés aux flux transfrontaliers. Les régions frontalières ne connaissent pas, en effet, le même niveau de desserte en transport public que le territoire du Grand-Duché. Il est donc important d'offrir des aires de stationnement au niveau des frontières.

- Le rôle des P+R de la ceinture régionale (**zone orange**) est de proposer une alternative aux habitants des villes peu desservies par les transports publics (notamment en milieu rural du fait d'un manque de densité démographique).

- Les P+R de la ceinture citadine (**zone rouge**) répondent à la demande proche de la Ville de Luxembourg.

Le réseau actuel des P+R compte environ **60 parkings relais proposant pas moins de 13 000 emplacements de stationnement**. D'ici 2020, cette capacité devrait être fortement renforcée suivant les besoins.

Pour plus d'informations, vous pouvez vous référer à la carte au verso ou nous contacter sur:

Nachhaltige Mobilität beinhaltet einen Wandel Ihrer **Gewohnheiten und Einstellungen**. Wir möchten Sie bei dieser Veränderung begleiten. Diese Broschüre gibt Ihnen dabei Antworten auf wichtige Fragen.
Indem Ihnen die **zahlreichen P+R-Angebote des Großherzogtums und seiner Grenzregionen** aufgezeigt werden, lädt diese Broschüre Sie dazu ein, verschiedene Transportmittel miteinander zu kombinieren. Das Ziel? Eine Mobilitätskette zu entwickeln, die optimal auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt ist.
Die vielfältigen regionalen und grenznahen P+R-Möglichkeiten erlauben es uns, Ihnen einen **Parkplatz in der Nähe Ihres Ausgangspunktes** anbieten zu können. So kann ein **Teil des täglichen, motorisierten Verkehrs vermieden werden**. Eine effiziente Lösung, die Sie auf einfachste Art verschiedene Transportmittel kombinieren lässt und Ihnen eine **schnelle, sichere** und **ökonomische Fahrt** garantiert.
Um dieses Ziel zu erreichen, helfen Ihnen drei Zonen dabei die P+R-Angebote gestaffelt nach ihrer Nähe zur **Stadt Luxemburg** zu identifizieren.

- Die P+R-Standorte an der Grenze sind für die grenzüberschreitenden Verkehrsströme (**grüne Zone**) gedacht. Die Grenzregionen weisen oft nicht dasselbe Nahverkehrsangebot auf, wie das Gebiet des Großherzogtums. Daher zeigt sich hier insbesondere die Wichtigkeit eines P+R-Angebots.

- Die P+R-Angebote im regionalen Gürtel (**orangene Zone**) dienen dazu, Einwohnern die in Gebieten mit geringer Nahverkehrsanbindung wohnen eine Alternative vorzuschlagen (besonders im ländlichen Raum mit niedrigen Bevölkerungszahlen).

- Die P+R-Möglichkeiten im Bereich des Stadtgürtels (**rote Zone**) antworten auf die Nachfrage im Nahbereich der Stadt Luxemburg.

Das aktuelle P+R-Netz umfasst rund **60 Parkstandorte, die nicht weniger als 13 000 Parkplätze zur Verfügung stellen**. Bis 2020 wird diese Kapazität - den Bedürfnissen folgend - noch deutlich ausgebaut werden.

Weitere Informationen können Sie der Karte auf der Rückseite entnehmen, oder kontaktieren Sie uns unter:

Sûr
En évitant la fatigue et le stress au volan, vous éviterez aussi les accidents.

Facile
Garer sa voiture sur une aire sécurisée, s'asseoir dans un bus ou dans un train, rien de plus simple et de moins stressant pour se rendre à son travail.

Économe
En laissant votre voiture à 20 km de votre destination pour continuer votre chemin via les transports en commun, vous économiserez en moyenne 1000 euros par an.

Rapide
Prendre les transports en commun, c'est éviter de se retrouver coincé dans un embouteillage ou bloqué à cause d'un accident.

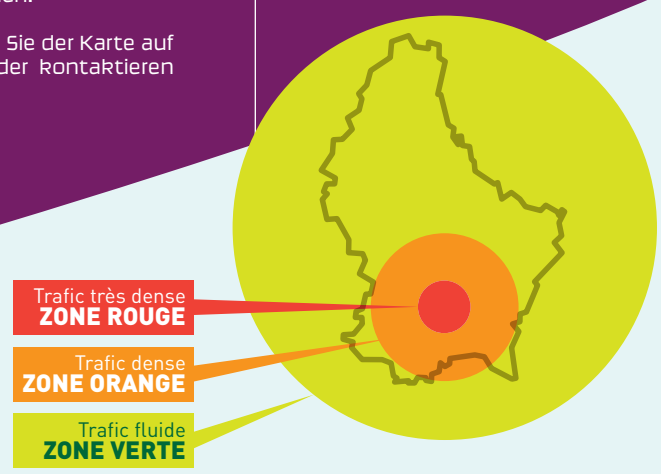
Sicher
Durch die Umgehung von Stress und Müdigkeit am Lenkrad vermeiden Sie Unfälle.

Einfach
Das Auto an einem gesicherten Platz abstellen und sich bequem in den Zug oder Bus setzen - nichts ist einfacher und weniger stressig, um zur Arbeit zu kommen.

Wirtschaftlich
Wenn Sie Ihr Auto 20 km eher abstellen und dort auf öffentliche Verkehrsmittel umsteigen, sparen Sie durchschnittlich 1000 Euro pro Jahr.

Schnell
Durch die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel, vermeiden Sie, im Stau festzustecken, oder durch einen Unfall blockiert zu werden.

www.mobiliteit.lu



RegioZone

Un tarif transfrontalier uniforme pour le bus
Ein einheitlicher grenzüberschreitender Bustarif

www.mobiliteit.lu

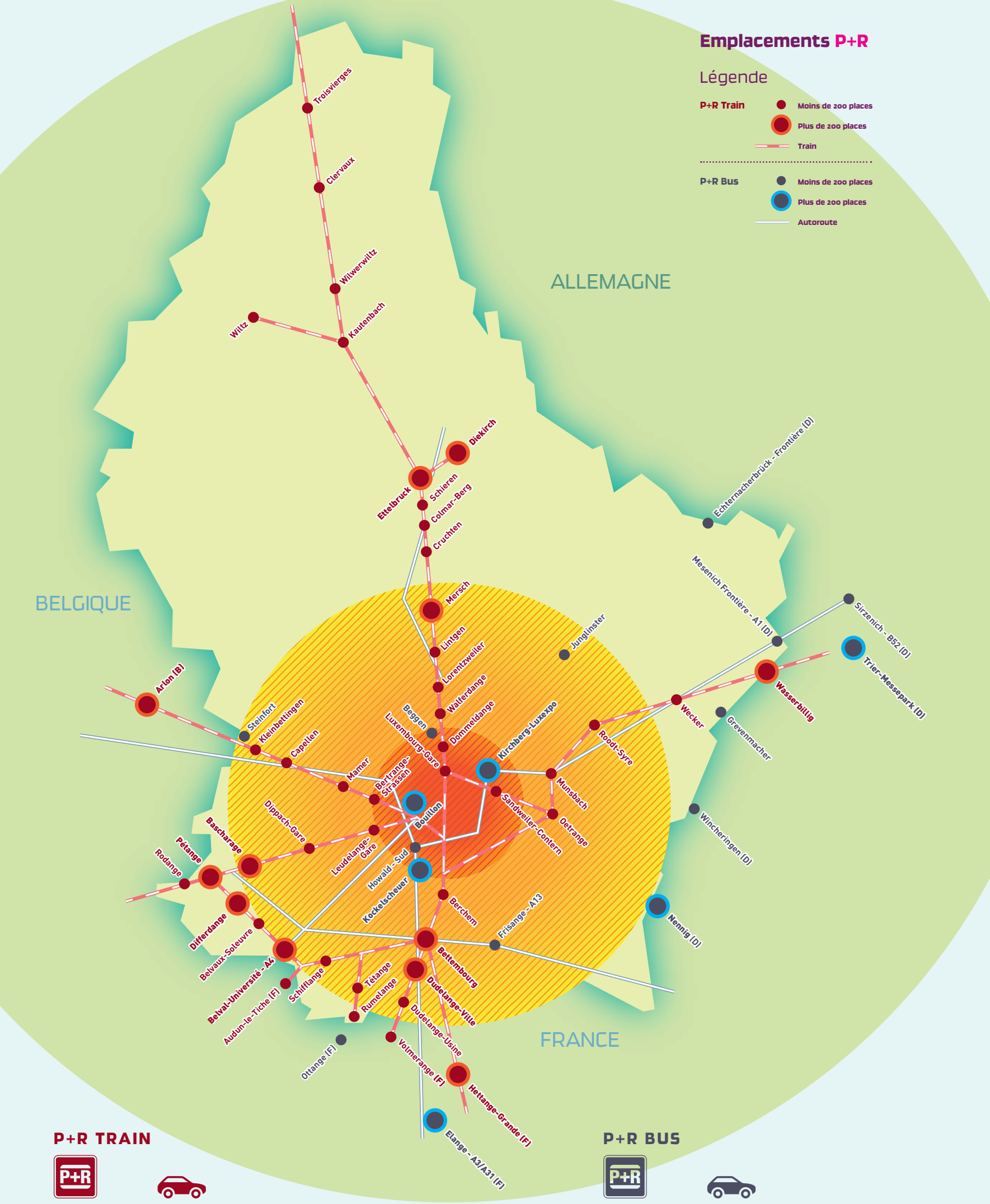
verkéiers verbond

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

et leurs partenaires

Anticipez pour mieux avancer

Carte des emplacements P+R



P+R TRAIN

NOM	PLACES
Arlon (B)	**521**
→ CFL Ligne: 50	
Audun-le-Tiche (F)	167
Bascharage	**241**
→ CFL Ligne: 70	
Belval-Université - A4	**1600**
→ CFL Ligne: 60 / 80	
→ TICE Ligne: 3	
→ RGTR Ligne: 322	
Belvaux-Soleuvre	21
Berchem	167
Bertrange-Strassen	56
Bettembourg	**308**
→ CFL Ligne: 60 / 80 / 90	
→ RGTR Ligne: 194 / 200	
Capellen	52
Clervaux	145
Colmar-Berg	41
Cruchten	27
Diekirch	**376**
→ CFL Ligne: 10	
→ RGTR	

NOM	PLACES
Differdange	**271**
→ CFL Ligne: 60 / 80	
Dippach-Gare	89
Dommeldange	74
Dudelange-Usine	37
Dudelange-Ville	**267**
→ CFL Ligne: 60	
Ettelbruck	**213**
→ CFL Ligne: 10 CFL	
→ RGTR	
Hettange-Grande (F)	**216**
→ CFL Ligne: 90 CFL	
→ RGTR Ligne: 302	
Kautenbach	82
Kleinbettingen	127
Leudelange-Gare	76
Lintgen	177
Lorentzweiler	125
Mamer	52
Mersch	**200**
→ CFL Ligne: 10	
→ RGTR	

NOM	PLACES
Munsbach	54
Oetrange	55
Pétange	**340**
→ CFL Ligne: 60 / 70 / 80	
Rodange	166
Roodt-Syre	64
Sandweiler-Contern	31
Schieren	36
Schifflange	118
Tétange	21
Troisvierges	148
Volmerange (F)	152
Walferdange	32
Wasserbillig	77
Wecker	44
Wiltz	118
Wilwerwiltz	44

P+R BUS

NOM	PLACES
Beggen	160
Bouillon	**2442**
→ AVL Ligne: 1 / 12 / 15 / 17 / 24	
Echternacherbrück Fron. (D)	75
Elange - A3/A31 (F)	**735**
→ RGTR Ligne: 300	
Frisange - A13	**268**
→ RGTR Ligne: 172 / 319 / 302	
Grevenmacher	36
Junglinster	77
Kirchberg-Luxexpo	**265**
→ AVL Ligne: 1 / 7 / 12 / 18 / 25	
Kockelscheuer	**567**
→ AVL Ligne: 8	

NOM	PLACES
Mesenich Frontière - A1	**261**
→ RGTR Ligne: 117 / 118	
Nennig (D)	**200**
→ RGTR Ligne: 155	
Ottange (F)	89
Rumelange	80
Sirzenich (D)	170
Steinfort	175
Howald-Sud	**881**
→ AVL Ligne: 22	
→ RGTR Ligne: 114	
Trier-Messepark (D)	**731**
→ RGTR Ligne: 118 RGTR	
Wincheringen (D)	35

Pour plus d'infos veuillez consulter notre page internet:

www.mobiliteit.lu